

PIRANHA 3 & 4 INSTALARE

Trebuie instalate doua componente pe barca: transductorul si capul de control. Capul de control afiseaza informatia sonar, transductorul trimite si primește semnale sonar in apa. Instalarea corecta a fiecaruia asigura performanta Piranha si ofera placere si functionalitate.

Datorita gamei variate de carene, in acest ghid de instalare vor fi prezentate doar instructiuni generale. Fiecare barca are caracteristici unice care trebuie evaluate .

Veti avea nevoie de : un burghiu de mana electric si mai multe varfuri de burghiu, conductori Philips # 2 & 3 , creion, silicon marin etansant (pentru gaurile facute), un adeziv epoxid cu doua parti, cu intarire lenta pentru montarea transductorului in interiorul carenei, o sursa de alimentare de 12 V, o siguranta de 1 amper.

- Aria de montare trebuie sa fie in contact cu apa in timp ce barca se afla pe o suprafata plana.
- Daca va ganditi sa va remorcati barca, nu instalati transductorul prea aproape de discurile sau de cilindrii remorcii, pentru a nu-l deplasa sau a nu-l deteriora in timpul operatiunilor.

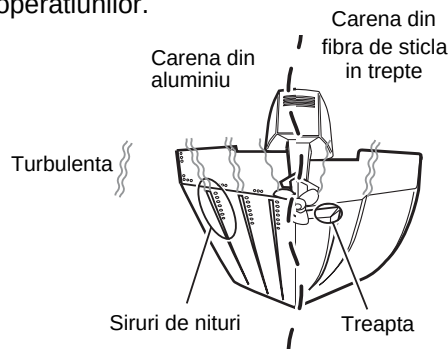


Figura 2, Locatia turbulentei

INSTALAREA TRANSDUCTORULUI

PASUL 1: DETERMINAREA LOCATIEI TRANSDUCTORULUI

Tineti cont de urmatorii factori pentru a determina cea mai buna locatie pe cadrul pupei: alegeti un loc in care nu au loc turbulente.

- Turbulenta este generata de o ambarcatiune care se deplaseaza pe apa si se limiteaza la zonele situate in zona cadrelor, sirurilor si randurilor de nituri din partea de jos a carenei. Alegeti o locatie pe cadrul pupei in care carena inainte de aceasta locatie este neteda, plana si fara proeminente.
- Turbulenta este generata de asemenea de elice - incercati sa plasati transductorul la o distanta de cel putin 380 mm (15") fata de elice.
- Cea mai buna modalitate de localizare a unei zone fara turbulente consta in urmarirea pupei in timp ce se deplaseaza barca. Se recomanda aceasta metoda daca functionarea optima la viteza mare constituie o prioritate. Sa aveti un pilot asistent si sa fiti prudent!
- La barcile cu carene in trepte (stepped hulls) se recomanda montarea transductorului pe treapta. Nu montati niciodata transductorul pe cadrul pupei, in spatele treptei.
- Daca cadrul pupei este situat in spatele elicei (eliceilor), este posibil sa nu existe zone fara turbulente. Puteti avea in vedere o tehnica diferita de montare sau un alt tip de transductor. (a se vedea Instalarea transductorului in interiorul carcasei).

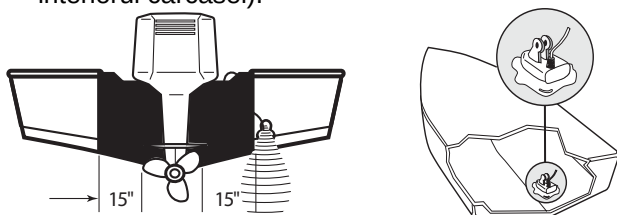


Figura 1. Locatiile de montare includ cadrul pupei si interiorul carenei

PASUL 2 : PENTRU MONTAREA PE CADRUL PUPEI : EXECUTAREA GAURILOR DE MONTARE

1. Scoateti sablonul de montare a transductorului de la ultima pagina a Sectiunii de operatiuni din acest manual. Acest sablon ofera informatii despre amplasamentul celor doua gauri de montare care trebuie facute.
2. Tineti sablonul langa cadrul pupei, in locul in care va fi instalat transductorul. Aliniasi suportul vertical, potrivit varful de jos al cadrului pupei cu coltul inferior al sablonului in unghiul in care se intalnesc partea de jos a carenei si peretele pupei.
3. Folosind un creion sau apasand, marcati cele doua gauri de montare pe cadrul pupei.
4. Folosind un burghiu de 5/32"(4.0mm), faceti cele doua gauri cu o adancime de aproximativ 1"(25mm). La carcasele de fibra de sticla, este mai bine sa incepeti cu un burghiu mai mic si sa folositi progresiv burghiuri mai mari, pentru a evita spargerea sau exfolierea invelisului exterior.

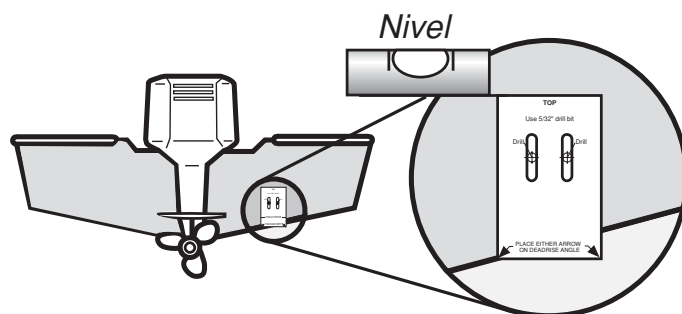


Figure 3

PASUL 3: ASAMBLAREA SI MONTAREA TRANSDUCTORULUI

1. Atasati corpul transductorului la suportul de montare folosind echipamentul aratat mai jos.
2. Strangeti boltul pivotului suficient incat transductorul sa se poata roti, dar sa ramana pe loc atunci cand este lasat liber.
3. Puneti silicon marin etansant in gaurile de montare facute.
4. Aliniati transductorul cu gaurile de montare si fixati cu suruburile Philips incluse.
5. Strangeti suruburile de montare suficient incat transductorul sa se miste vertical, dar ramana pe loc atunci cand este lasat liber.

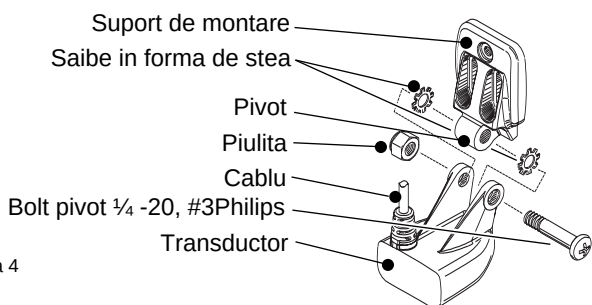


Figura 4

NOTA: O a treia locatie a surubului de montare este asigurata pe suportul de montare. Gauriti si instalati NUMAI dupa ce au fost facute testarea finala si modificarile.

PASUL 4: AJUSTAREA TRANSDUCTORULUI

Reglarea corecta a inaltimii si a unghiului curent ale transductorului sunt necesare pentru a asigura performanta la orice viteza a barcii. Folositi sabloanele incluse pentru a face reglajele initiale la majoritatea barcilor. Unele carene ale barcilor necesita si alte modificari, in afara acestor reglaje, pentru performante optime la orice viteza.

1. Scoateti sabloanele transductorului din pachetul Piranha cu sabloane imprimate si urmati directiile de decupare.
2. Modificati inaltimea pe cadrul pupei si unghiul boltului pivotului pentru a corespunde celor afisate pe sablon.
3. Strangeti cu mana boltul pivotului si suruburile de montare. Asigurati-va ca inaltimea si unghiul nu s-au schimbat.

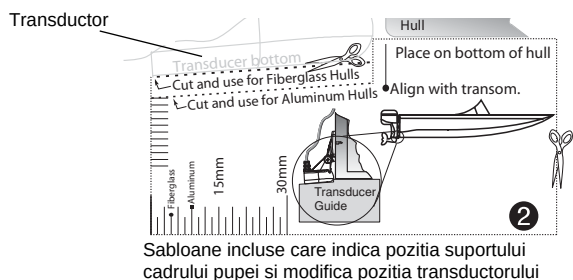


Figura 5

PASUL 5: INTRODUCEREA CABLULUI

Cablul trebuie introdus pana unde va fi montat capul de control. Aveti in vedere urmatoarele:

- Cea mai usoara metoda de a aduce cablul pe barca este introducerea cablului peste cadrul pupei. Cea mai intalnita metoda presupune executarea unei gauri de montare prin cadrul pupei, deasupra liniei apei.
- Odata aflat in barca, cablul este introdus prin sau pe langa canalele interne.
- Tineti cablul pe cat de departe posibil de antena radio VHF si de cablurile tahimetrului.
- Nu taiati, scurtati sau lungiti cablul transductorului.
- Daca este prea scurt cablul, sunt disponibile extensii la dealer-ul dumneavoastra sau direct la Humminbird.

URMATI ETAPELE:

1. Introduceti cablul peste cadrul pupei sau printr-o gaura de 16mm(5/8") facuta deasupra liniei apei.
2. Daca a fost facuta o gaura, umpleti-o cu silicon marin etansant.
3. Asigurati cablul cu cleme asa cum apare in imagine.

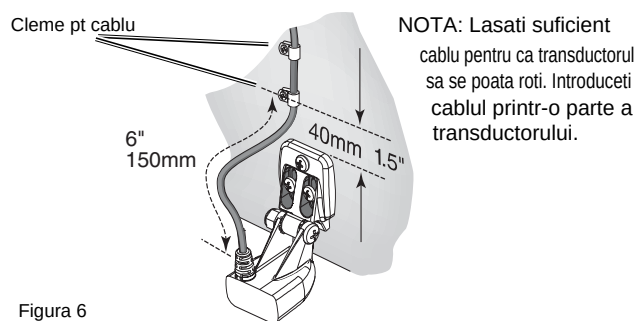


Figura 6

INSTALAREA CAPULUI DE CONTROL

PASUL 1: ASAMBLAREA BAZEI

1. Introduceti bratele de montaj prin baza.
2. Asigurati bratele de montaj cu cele 4 suruburi incluse.

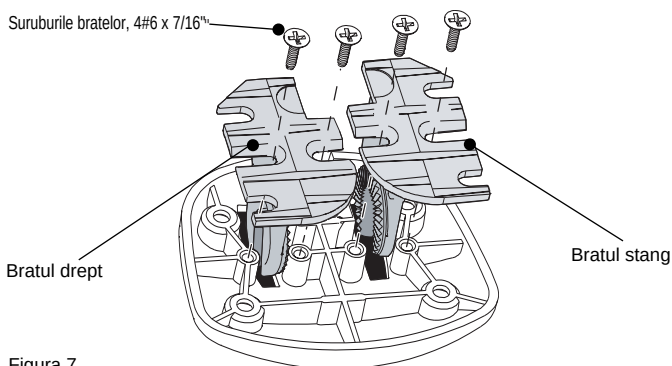


Figura 7

PASUL 2: ATASAREA CAPULUI DE CONTROL LA BAZA

1. Introduceti capul boltului prin articulatia pivotului spre capul de control.
2. Introduceti butonul articulatiei in boltul pivotului si strangeti de doua-trei ori.
3. Aliniati articulatia pivotului cu bratele de montare ale bazei si fixati, rasucind usor daca este necesar, pana cand unitatea este fixata bine.
4. Invertiti capul de control pana atingeti unghiul dorit si strangeti bine capul boltului.

Acum puteti folosi Piranha asamblata pentru a identifica cea mai buna locatie de montare.

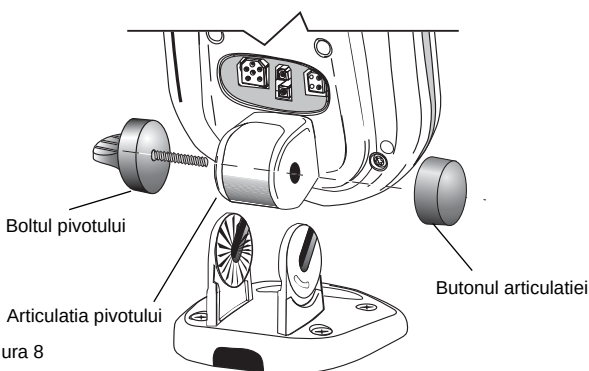


Figura 8

PASUL 3 : DETERMINAREA AMPLASAMENTULUI DE MONTARE A CAPULUI DE CONTROL

Cand alegeti un amplasament de montare aveti in vedere urmatoarele:

- Trebuie sa fie mai intai instalate sursa de alimentare si cablurile transductorului si sa ajunga la capul de control. Sunt disponibile extensii ale cablului transductorului. Cablul de alimentare poate fi scurtat sau alungit cu cablu de calibru 18.
- Daca este posibil, alegeti o locatie care sa ofere acces de mai jos, astfel incat lungimea cablului de pe punte sa nu fie mare, si gaura prin care intra cablul sa poata fi acoperita de baza de montare.



Figura 9

- Asigurati suficient spatiu unitatii pentru pivotare libera, si pentru demontare usoara si instalare a capului de control.

Suprafata de montare trebuie sa fie suficient de stabila incat sa protejeze detectorul de pesti de valuri prea mari si de vibratii.

- Alegeti o zona care sa ofere vizibilitate in timpul functionarii Piranha.

PASUL 4: CONEXIUNILE ELECTRICE

Este inclus un cablu de alimentare de 6'(2m) pentru detectorul de pesti. Puteti lungi sau scurta cablul folosind cablu multiconductor de calibru 18 din fire de cupru.

ATENTIE: Unele barci au sisteme electrice de 24 sau de 36 V. Asigurati-va ca unitatea este conectata la o sursa de alimentare de 12 VDC. Humminbird nu isi asuma raspunderea pentru caderile de tensiune si pentru supratensiune.

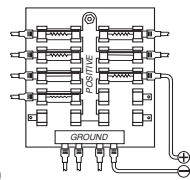


Figura 10

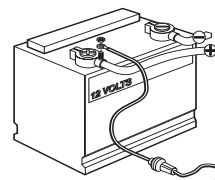


Figura 11

Cablul de alimentare al capului de control poate fi racordat la sistemul electric al barcii intr-unul din urmatoarele doua locuri: un panou de siguranta situat de obicei in apropierea consolei, sau direct la baterie.

Daca exista un racord pentru siguranta terminala, folositi conectori electrici spiralati (neinclusi) corespunzatori panoului cu sigurante fuzibile. Puneti firul negru pe pamant, iar pe cel rosu la tensiune pozitiva de 12 VDC (Figura 10). Instalati o siguranta de 1 amper (neinclusa) pentru protejarea unitatii. Daca aveti nevoie sa racordati capul de control direct la baterie, instalati un acumulator de siguranta in linie si o siguranta de 1 amper (neinclusa) pentru protejarea unitatii (Figura 11).

Pentru a minimaliza posibilitatea interferentei cu alte aparate electronice marine, poate fi necesara o sursa separata de alimentare (o a doua baterie).

PASUL 5 : INSTALAREA BAZEI

1. Scoateti capul de control din baza de montare prin detasarea butonului articulatiei si prin scoaterea unitatii din baza - va va ajuta o usoara miscare de rasucire.

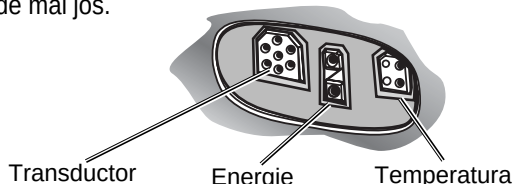
NOTA: *Daca nu este necesar sa scoateti butonul articulatiei, doar desurubati-l pentru a permite scoaterea unitatii.*

2. Folosind baza de montare drept sablon, marcati locatia pentru gaurile de montare.
3. Faceti gaurile de montare folosind un burghiu de 3.5mm (9/64").

- Faceti o gaura de 16mm (5/8") in locul in care cablurile trec prin suprafata de montare. Daca este posibil accesul pe sub suprafata de montare, faceti gaura astfel incat baza de montare sa o acopere. Vedeti Figura 9 pentru amplasarea gaurii pentru cablu sub suprafata de montare.
- Treceti cablurile transducerului si pe cel de alimentare prin gaura de 16 mm, lasand aproximativ 150mm deasupra suprafetei.
- Aliniati baza de montare cu gaurile si atasati-o cu ajutorul suruburilor Philips incluse.

PASUL 6: ATASAREA CAPULUI DE CONTROL SI RACORDAREA CONECTORILOR

- Montati capul de control la baza.
- Urmarend forma si orientarea mufelor, introduceti cablul transducerului si pe cel de alimentare in locatia potrivita, ca in figura de mai jos.



- Avand capul de control la locul sau, inclinati unitatea la scara maxima pentru a lasa suficient cablu pentru miscare libera. Strangeti bine cu mana butonul articulatiei atunci cand se afla in pozitia dorita.

APARATUL DUMNEAVOASTRA HUMMINBIRD ESTE GATA PENTRU FUNCTIONARE!

TESTAREA SI FINALIZAREA INSTALARII

Testarea trebuie efectuata cand barca este in apa, dar initial puteti confirma operatiunile de baza cu barca aflata in afara apei.

Apasati o data tasta Pornire/Meniu pentru a pune in functiune unitatea. Se va auzi un semnal sonor cand tasta este apasata corect. Daca unitatea nu porneste, asigurati-va ca soclul conectorului este bine asezat si alimentarea este posibila.

Ecranul initial indica fie Modul de pornire, fie Simulator. Daca unitatea detecteaza transducerul, Modul de Pornire va fi selectat implicit. Daca nu este detectat niciun transducer, unitatea va trece in Modul Simulator. Folositi tastele Sageata pentru a schimba Modul de Pornire cu Simulator.

NOTA: Transducerul trebuie sa fie scufundat in apa pentru o detectare corecta.

Daca este detectat transducerul, dupa cateva secunde Piranha va incepe operatiunile, daca nu alegeti alta optiune. Daca barca se afla in apa, datele sonar incep sa se deruleze pe ecran.

Daca fundul apei este vizibil pe ecran si este afisat un indicator numeric al adancimii, inseamna ca unitatea functioneaza corect. Daca fundul apei nu este vizibil sau intervin erori de operare, asigurati-va ca unitatea este in apa mai adanca de 1m (3') si ca transducerul se afla complet sub apa. Reamintiti-va ca semnalul sonar nu se transmite prin aer.

Daca unitatea functioneaza corect, cresteti treptat viteza barcii pana la testarea vitezei maxime. Daca unitatea functioneaza bine la viteze mici, dar incepe sa piarda semnalul la viteze mai mari, transducerul necesita ajustari.

NOTA: Este adesea necesar sa efectuati mai multe modificari ale transducerului inainte sa atineti performanta la viteze mari.

Pentru a optimiza instalarea transducerului, incercati urmatoarele:

- Asigurati-va ca transducerul NU este amplasat intr-o zona cu turbulente.
- Mai intai, scadeti treptat adancimea curenta cu 1.5mm (1/16") pana atineti performante la viteze mari.
- Daca bratul este intins la maxim si performanta la viteza mare necesita in continuare ajustari, micorati treptat unghiul pivotului catre partea din spate a transducerului, cu pasi de 3mm (1/8") , pana la atingerea performantei dorite.

Important: Pentru montarea transducerilor pe cadrul pupei, instalati cel de-al treilea surub de montare dupa finalizarea ajustarilor. Strangeti doar cu mana!

MONTAREA OPTIONALA A TRANSDUCTORULUI IN INTERIORUL CARENEI

Acest tip de instalare necesita ca si capul de control sa fie instalat si functional. Acest mod de instalare da rezultate bune in cazul barcilor cu carena din fibra de sticla cu o singura grosime. Humminbird nu poate sa garanteze randamentul in adancime cand aparatul emite si primeste prin carena barcii, pentru ca se produce o anumita pierdere de semnal. Nivelul pierderii depinde de constructia carenei, de grosimea acesteia si de procedeul de instalare.

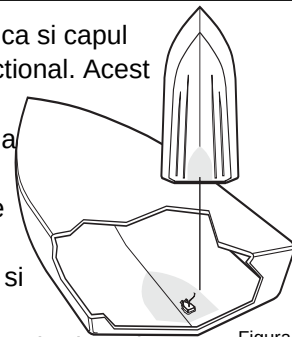


Figura 13

Aceasta instalare necesita folosirea unui adeziv epoxid cu doua parti, cu intarire lenta. Nu folositi silicon sau un alt adeziv slab pentru a instala transducerul, dat fiind faptul ca acest material reduce sensibilitatea aparatului. Adezivul epoxid cu intarire rapida are tendinta de a se intari inaintea eliminarii bulelor de aer.

PASUL 1: INSTALAREA CAPULUI DE CONTROL

Urmati instructiunile de mai sus pentru instalarea capului de control.

PASUL 2: DETERMINAREA AMPLASAMENTULUI DE MONTARE

Decideti in ce loc veti instala transductorul in interiorul carenei. Tineti cont de urmatorii factori pentru a determina cea mai buna amplasare:

- Observati exteriorul carenei barcii pentru a gasi zonele in care sunt mai putine turbulente. Evitati cadrele si alte protuberante, pentru ca acestea creeaza turbulente (Figura 2).
- In general, cu cat barca este mai rapida, cu atat ar trebui sa asezati transductorul catre partea din spate si aproape de linia axului central al carcasei pentru ca transductorul sa ramana scufundat in apa la viteza mare (Figura 13).

PASUL 3: TESTAREA AMPLASAMENTULUI DE MONTARE

Nu veti mai putea modifica montajul o data ce transductorul va fi instalat in interiorul carcasei. Este mai bine sa efectuati mai intai o instalare de proba, incluzand conducerea barcii la viteze diferite, pentru a determina cel mai bun amplasament al transductorului inainte de instalarea permanenta.

1. Asezati corpul transductorului cu fata catre partea de jos, in locul de montare identificat in carcasa, cu extremitatea indreptata catre prora.
2. Umpleti carcasa cu apa suficienta pentru acoperirea corpului transductorului. Mentineti transductorul in pozitie cu ajutorul unui sac plin cu nisip sau al altui obiect greu. Transductorul nu poate transmite in aer. Apa elimina aerul care se afla intre transductor si carena si umple cavitatile suprafetei dure din fibra de sticla.
3. Porniti Capul de control.
4. Conduceti barca la viteze si adancimi ale apei diferite, in timp ce observati ecranul Capului de control. Daca unitatea functioneaza bine la viteze mici, dar incepe sa piarda vizibilitatea fundului apei la viteze mai mari, transductorul trebuie mutat. Daca este necesar randamentul in adancime, testati transductorul in ape de adancimea dorita. Testati mai multe locatii din carena pana cand este obtinuta performanta dorita.

PASUL 4: MONTAREA PERMANENTA A TRANSDUCTORULUI

1. Odata determinat amplasamentul de montare, marcati pozitia transductorului.
2. Scoateti apa din interiorul carcasei si asanati suprafata de montare. Daca zona de instalare este foarte dura, va trebui sa puneti nisip pentru a obtine o suprafata de montare neteda. Asigurati-va ca suprafata de montare este curata si uscata.
3. Amestecati usor o cantitate suficienta de adeziv epoxid din doua parti. Evitati sa prindeti bule de aer in amestec.

4. Aplicati un strat de adeziv epoxid pe fata transductorului si in interiorul carcasei.
5. Lipiti transductorul in pozitie invartind usor pentru a elimina aerul, pastrand extremitatea corpului transductorului indreptata catre prora (Figura 14).
6. Asezati o greutate pe transductor pentru ca acesta sa nu se deplaseze in timp ce se intareste adezivul.

Nu este necesar sa fie apa in interiorul carcasei atunci cand se intareste adezivul. Nici apa, nici benzina, nici uleiul nu afecteaza randamentul transductorului.

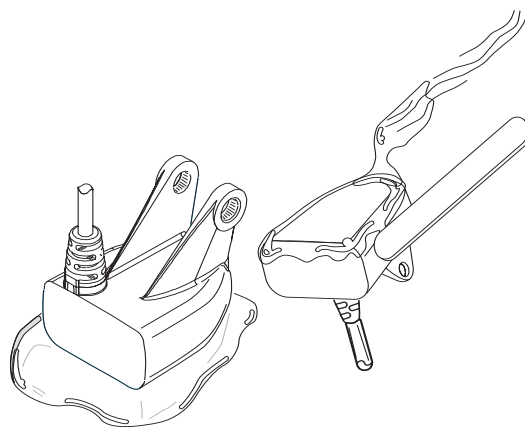


Figura 14