

GHID DE INSTALARE AL DISPOZITIVULUI PIRANHAMAX

Există trei sarcini de bază care trebuie efectuate pentru a instala dispozitivul PiranhaMax.

- Instalarea bordului de control
- Instalarea traductorului
- Tesarea instalării complete și blocarea poziției traductorului

Traductorul poate fi instalat fie în interiorul carcasei, fie pe tronsonul bărcii, fie pe un propulsor electric, în funcție de tipul traductorului.

***Notă:** Dacă traductorul inclus nu va funcționa pentru aplicația dumneavoastră, îl puteți schimba, NOU și NEASAMBLAT, cu un hardware de montare inclus, cu un traductor corespunzător aplicației dumneavoastră – adesea la o taxă mică sau chiar fără nici o taxă, în funcție de traductor. Sunați centrul pentru clienți Humminbird la 1-800-633-1468 pentru detalii și preț, sau vizitați adresa de internet www.humminbird.com.*

***Notă:** Datorită varietății mari de carcase, în acest ghid de instalare sunt prezentate doar instrucțiuni generale. În plus, pentru hardware-ul furnizat împreună cu traductorul, veți avea nevoie de o mașină de găurit electrică și diferite burghie pentru mașina de găurit, diferite unelte care cuprind un metru sau o linie de precizie, un boloboc, un fir cu plumb (fir cu pondere sau o linie monofilament), un marker sau pix, ochelari de protecție și mască anti praf, și un produs pentru etanșare pe bază de silicon de calitate marină.*

***Notă:** Vă rugăm citiți toate instrucțiunile cu atenție și în întregime înainte de a începe procesul de instalare.*

***Notă:** Când faceți găuri în carcasa din fibră de sticlă, este bine să începeți cu un burghiu mai mic și să folosiți progresiv burghie mai mari pentru a reduce posibilitatea crăpării sau spargerii învelișului exterior.*

INSTALAREA BORDULUI DE CONTROL

1. Stabilirea locului de montare

Începeți instalarea prin stabilirea locului de montare al bordului de control. Pentru a stabili locația cea mai bună aveți în vedere următoarele:

- Pentru a verifica locul planificat pentru bordul de control, testați cablurile de alimentare și ale traductorului. Vedeți secțiunea de instalare pentru tipul de traductor pentru a stabili locația traductorului.
- Suprafața de montare trebuie să fie stabilă astfel încât să protejeze bordul de control de unde de șoc și vibrații excesive, și trebuie să ofere vizibilitate în timpul operării.
- Dispozitivul PiranhaMax poate avea unul din cele două tipuri diferite de baze de montare, fie o bază de montare înclinabilă fie o bază de montare rabatabilă și pivotantă. Zona de montare trebuie să ofere suficient spațiu pentru pivotare și pentru instalarea și deinstalarea ușoară (figurile 1 și 2).

2. Conectați cablul de alimentare la barcă

Pentru alimentarea bordului de control este inclus un cablu de alimentare de 2 m. Puteți să scurtați sau să prelungiți cablul folosind un cablu multiconductor din cupru de mărimea 18.

PRECAUȚIE: Unele bărci au un sistem electric de 24 sau 36 Volți, dar bordul de control trebuie conectat la o sursă de alimentare de 12 VDC.

Cablul de alimentare al bordului de control poate fi conectat la sistemul electric al bărcii în două locuri: la un panou de siguranță localizat de obicei aproape de consolă sau direct la baterie.

Notă: Asigurați-vă că la începutul procedurii cablul de alimentare nu este conectat la bordul de control.

Notă: firma Humminbird nu este responsabilă de eșecurile din cauza supra tensiunii. Bordul de control trebuie să aibă protecție adecvată prin selectarea și instalarea corespunzătoare a siguranței de 1 amp.

1a. Dacă este disponibilă o bornă de siguranță, folosiți conectori electrici de ondulare (neincluși) care se potrivesc cu borna pe panoul de siguranță. Atașați firul negru la împământare (-) și firul roșu la borna pozitivă (+) cu alimentare de 12 VDC (figura3). Instalați o siguranță de 1 amp (neinclusă) pentru siguranța unității. Firma Humminbird nu este responsabilă pentru supra tensiune sau supra încărcare cu curent.

Sau ...

1b. Dacă trebuie să conectați bordul de control direct la baterie, onțineți și instalați o priză de siguranță și o siguranță de 1 amp (neinclusă) pentru siguranța unității (Figura 4). Firma Humminbird nu este responsabilă pentru supra tensiune sau supra încărcare cu curent.

Notă: Pentru a reduce posibilitatea interferenței cu alte dispozitive electronice marine, poate fi necesară o sursă separată de alimentare (cum ar fi o a doua baterie).

3. Asamblarea bazei bordului de control

Bordul de control fie va avea un dispozitiv de montare înclinat fie unul înclinat și care se învâрте. Pentru ambele proceduri A sau B citiți mai jos pentru detalii despre asamblarea inițială, iar apoi utilizați procedura C pentru a efectua asamblarea de bază.

A. Dacă aveți un dispozitiv de montare înclinat, urmați pașii de mai jos:

1. Introduceți brațele dispozitivului prin bază (Fig. 5)
2. Asigurați brațele dispozitivului de montare cu cele 4 șuruburi de dimensiunea #6 puse la dispoziție. **Strângeți șuruburile doar cu mâna!**

B. Dacă aveți un dispozitiv de montare înalt și care pivotează, urmați pașii de mai jos:

1. Introduceți inelul de pivotare în bază, apoi introduceți brațele dispozitivului de montare prin bază (Fig.6).
2. Asigurați brațele dispozitivului de montare cu cele 4 șuruburi de dimensiunea #6 oferite (Fig.6). **Strângeți șuruburile doar cu mâna!**

C. Pentru ambele tipuri de dispozitiv de montare, după ce ați urmat pașii procedurii, fie A fie B, urmați pașii de mai jos pentru a finaliza asamblarea bazei:

1. Așezați baza bordului de control la locul ei pe suprafața de montare. Marcați locațiile celor patru șuruburi de montare cu un creion sau un perforator.
2. Așezați baza la o parte, și găuriți locașul celor patru șuruburi folosind u burghiu de 9/64”

4. Direcționarea cablurilor bordului de control sud punte

Notă: Nu este posibil întotdeauna direcționarea cablurilor sub punte. Dacă acest lucru nu este o opțiune, cablurile trebuie direcționate și securizate deasupra punții.

Dispozitive de montare înclinate:

- 1a. Marcați și faceți o gaură de 16 mm centrată între găurile de montare din spate așa cum este prezentat în Fig. 7A. Direcționați caburile prin gaură. Cablurile vor ieși prin canelura de pe baza dispozitivului de montare înclinat.
- 1b. Dacă cablurile nu pot fi direcționate direct pe sub brațul de montare, marcați și faceți o gaură de 16 mm care vă va permite să duceți cablurile aproape de braț.

Dispozitive de montare înclinate și care pivotează

- 1a. Marcați și faceți o gaură de 16mm centrată între cele patru găuri de montare așa cum este prezentat în figura 7B. Direcționați cablurile prin gaură. Cablurile vor ieși prin gaura din centru de pe baza dispozitivului de montare înclinat și care pivotează.
- 1b. Dacă cablurile nu pot fi direcționate direct pe sub brațul de montare, marcați și faceți o gaură de 16 mm care vă va permite să duceți cablurile aproape de braț.

5. Atașarea bordului de control la bază

Urmați acești pași pentru a atașa bordul de control la baza deja asamblată:

Notă: Cablul traductorului trebuie direcționat înainte de a securiza brațul de montare pe punte.

1. Aplicați un produs pentru etanșare cu silicon la găurile efectuate pentru brațul de montare.
2. Așezați brațul de montare pe suprafața de montare, fiind aliniat cu găurile efectuate.
3. Introduceți cele patru șuruburi Phillips cu cap conic de dimensiunea #8, **înșurubându-le doar cu mâna!**
4. Înșurubați piulița fluture prin orificiul elementului de pivotare de pe bordul de control (Fig.8).
5. Înșurubați capul cardanic pe șurubul de pivotare efectuând 2-3 înșurubări.
6. Aliniați articulația pivotului cu brațele bazei dispozitivului de montare și introduceți-l în locaș răsucind ușor dacă este necesar, până când unitatea este bine așezată.
7. Direcționați bordul de control spre unghiul dorit și strângeți cu mâna piulița fluture.

6. Atașarea cablurilor la bordul de control

Urmați acești pași pentru a atașa cablurile pentru alimentare și traductor la bordul de control:

1. Potrivind fișele de conectare a cablului la forma și orientarea prizei, introduceți cablurile traductorului și de alimentare în priza potrivită de pe bordul de control (Fig.9).
2. Având bordul de control la locul lui, înclinați și/sau răsuciți unitatea la maxim pentru a vă asigura că este suficient cablu pentru ca unitatea să se miște liber. Strângeți cu mâna șurubul fluture când ajungeți la poziția dorită pentru bordul de control.

Acum sunteți gata pentru instalarea traductorului. Găsiți secțiunea care se referă la tipul dumneavoastră de traductor.

INSTALAREA TRADUCTORULUI PE TRONSONUL BĂRCII

1. Localizarea poziției de montare a traductorului

Turbulențe: În primul rând trebuie să determinați cea mai bună poziție de pe tronson pentru a instala traductorul. Este foarte important să localizați traductorul într-o zonă care este cât de cât ferită de turbulențele din apă. Pentru a găsi locația cea mai bună cu cele mai mici turbulențe aveți în vedere următoarele:

- Pe măsură ce barca înaintază în apă, turbulențele sunt generate de greutatea bărcii și de rotația elicei (eliceilor) – fie în sensul acelor de ceasornic fie în sens invers. Această turbulență de apă se găsește în zona imediată dinspre pupa nervurilor, șirurilor de tablă de bordaj sau rândurilor de nituri de pe fundul bărcii, și în zona imediată a elicei (eliceilor). Elicele care se învârt în sensul acelor de ceasornic crează turbulențe mai mari pe partea babordului. Pe bărcile cu motor exterior sau bărcile cu motorul pe jumătate în interior jumătate în exterior, este bine să localizați traductorul la cel puțin 380 mm distanță de elice (Fig.12).
- Cel mai bun mod de a depista zonele de apă fără turbulențe este să vedeți tronsonul în timpul deplasării bărcii. Această metodă este recomandată dacă o operare la viteză înaltă maximă este o prioritate. Dacă aceasta nu este posibilă, alegeți o locație pe tronson unde carcasa din față este netedă, dreaptă și fără proeminențe sau nervuri (Fig.10).
- Pe bărci cu carcasa în formă de trepte, traductorul se poate monta pe treaptă. Nu montați traductorul pe tronson în spatele unei trepte pentru a evita țâșnirea din apă la viteză mare a traductorului; traductorul trebuie să rămână în apă pentru ca bordul de control să mențină semnalul sonar (Fig. 11).
- Dacă tronsonul se află în spatele elicei (eliceilor), poate fi imposibil să găsiți o zonă fără turbulențe, și în acest caz trebuie luat în calcul o altă tehnică de montare sau un alt tip de traductor, așa cum ar fi Traductorul în interiorul carcasei.
- Dacă planificați să remorcați barca, nu montați traductorul prea aproape de rezervoarele sau rolele remorcate pentru a evita mișcarea sau accidentarea traductorului în timpul încărcării sau descărcării bărcii.
- Dacă operarea la viteză mare este critică, trebuie să luați în calcul folosirea unui traductor montat în interiorul carcasei în loc de cel montat pe tronson.

Notă: Forma hidrodinamică a traductorului permite îndreptarea lui direct în jos fără a fi nevoie de reglaje de unghi. (fig.13).

Notă: Dacă nu puteți găsi o locație pe tronson care va funcționa și în cazul operării la viteză mare, găsiți un traductor montabil în interiorul carcasei contactând Serviciul cu Clienții de la sediul nostru la 1-800-633-1468 sau vizitând pagina de internet la www.humminbird.com

2. Pregătirea locului de montare

În această procedură veți determina locația de montare și veți efectua două găuri pentru montare folosind ca și ghidaj brațul de montare al traductorului.

1. Asigurați-vă că barca este dreaptă pe remorcă, atât de la port la babord cât și de la provă la pupă, așezând bolobocul pe puntea bărcii, întâi într-o direcție, apoi în cealaltă.
2. Țineți brațul de montare rezemat de tronsonul bărcii în locul pe care l-ați ales (fig.14). Aliniați brațul de montare orizontal, folosind bolobocul; asigurați-vă că proeminența găurii șurubului inferior nu trece dincolo de fundul carcasei, și că există cel puțin 6 mm distanță între partea de jos a brațului de montare și fundul

tronsonului la bărcile cu fibră de sticlă, și 3 mm pentru bărcile din aluminiu (Fig.15).

Notă: Dacă dețineți o barcă cu fundul plat din aluminiu, s-ar putea să fie necesare niște reglaje adiționale pentru a instala niturile pe fundul bărcii (distanța trebuie să fie puțin mai mică de 3 mm). Aceasta vă va ajuta să evitați turbulențele la viteză mare.

Notă: Dacă elicea se învâрте în sensul acelor de ceasornic (înainte, în timp ce aveți în fața dumneavoastră pupa din spate), montați traductorul pe partea babordului. Dacă elicea se învâрте în sensul invers acelor de ceasornic, (înainte, în timp ce aveți în fața dumneavoastră pupa din spate), montați traductorul pe partea portului.

3. Continuați să țineți brațul de montare pe tronsonul bărcii și folosiți un creion sau un marker pentru a însemna locul unde să efectuați cele două găuri de montare. Marcați găurile aproape de vârful fiecărui șanț, asigurându-vă că marcajul este făcut în centrul șanțului (Fig.16).

Notă: A treia gaură nu trebuie efectuată până când unghiul și înălțimea traductorului nu este finalizată, ceea ce se va întâmpla după o altă procedură care urmează.

4. Asigurați-vă că burghiul este perpendicular cu suprafața actuală a tronsonului, NU paralel cu solul, înainte de a da gaura. Folosind un burghiu de 4 mm, efectuați cele două găuri doar la o adâncime de aproximativ 25 mm.

Notă: La carcasele din fibră de sticlă, este bine să folosiți burghie de la mic spre mare pentru a reduce posibilitatea crăpării sau spargerii învelișului exterior.

3. Asamblarea traductorului și montarea inițială

În această procedură veți asambla traductorul folosind hardware-ul oferit, apoi îl veți monta și veți regla poziția fără a-l fixa în locul respectiv.

Notă: Inițial veți asambla traductorul și brațul de montare potrivit cele două roțițe cu clichet în dreptul unei poziții numerotate pe încheietura traductorului. Pot fi necesare alte reglaje.

1a. Dacă deja cunoașteți unghiul tronsonului, consultați diagrama de mai jos pentru poziția inițială care poate fi folosită pentru a stabili roțițele cu clichet (Fig.17). Dacă tronsonul are un unghi de 14 grade (un unghi comun tronsoanelor bărcilor) folosiți poziția 1 pentru roțițele cu clichet. În ambele cazuri treceți la pasul 2.

Pentru diagramă vezi instrucțiunile în engleză.

1b. Dacă nu cunoașteți unghiul tronsonului, măsurați-l folosind un fir de plumb (sfoară din nailon la un capăt cu greutate sau fir monofilament) de o lungime exactă de 30,48 cm. Țineți vârful firului de plumb aproape de partea de sus a tronsonului cu degetul, și așteptați până când firul atârână vertical (Fig.18). Folosind un metru, măsurați distanța de la capătul de jos al firului de plumb până la partea din spate a tronsonului, apoi folosiți diagrama (figura 17).

Notă: Este important să măsurați în locul reprezentat în figura 18, de la o distanță exactă de 30,48 cm în poziție verticală, de la vârful tronsonului.

2. Așezați cele două roțițe cu clichet, câte una pe oricare parte a încheieturii traductorului, astfel încât taloanele de pe fiecare roțiță să se alinieze cu numărul poziției dorite de pe încheietură (Fig. 19a). Dacă așezați roțițele la poziția 1, taloanele de pe fiecare roțiță se vor alinia cu muchia de pe încheietura traductorului pentru a forma o linie continuă pe ansamblu (fig. 19b).

Notă: roțițele sunt fixate; asigurați-vă că zimții pătrați de pe fiecare roțiță stau față în față cu zimții pătrați de pe încheietura traductorului, iar zimții triunghiulari în exterior.

Țineți roțițele pe încheietura traductorului cu o mână, iar cu cealaltă mână potriviți brațul de montare peste ele până se aude un clic în momentul când a intart pe lăcaș. Observați ilustrațiile (Fig. 19d)

Figura 19a: Pozițiile încheieturii traductorului

Figura 19b: Roțițele așezate în poziția 1

Figura 19c: Roțițele așezate în poziția 2

Figura 19d: Atașarea brațului de montare peste roțiță.

3. Introduceți șurubul pivotului prin ansamblu pentru a-l menține în poziție și ușor înșurubați piulița, dar nu o strângeți acum (Fig. 20).

Figura 20: Introducerea șurubului pivotului

4. Aliniați brațul de montare al ansamblului traductorului cu găurile efectuate în tronson. Cu o șurubelniță de 5/16", montați ansamblul pe tronson folosind cele două șuruburi lungi de #10 – 1 oferite (figura21). **Strângeți doar cu mâna!**

Notă: Asigurați-vă că șuruburile de montare sunt bine introduse, dar nu le înșurubați strâns de această dată pentru a permite ansamblului traductorului să se miște în caz de reglaj.

5. Reglați unghiul inițial al traductorului din spate în față rotind traductorul până când îmbinarea laterală de pe traductor este aproape paralelă cu partea de jos a bărcii, câte un clic o dată în ambele direcții (fig.22).

Figura 22: Reglarea Unghiului inițial al traductorului

- Un clic prea sus
- Alinierea corectă (îmbinarea laterală a traductorului aliniată cu partea de jos a bărcii)
- Marginea de remorcare
- Un clic prea jos

6. Reglați ansamblul traductorului vertical, până când îmbinarea de pe marginea de ghidaj a traductorului (marginea cea mai aproape de tronsonul bărcii) este dreaptă și foarte ușor sub carcasă (fig. 23).

Notă: Traductorul are o înclinație naturală în jos de 4-5 grade de la marginea de ghidaj (cea mai aproape de tronsonul bărcii) la marginea de remorcare (cea mai îndepărtată de barcă). Uitându-vă în spatele traductorului, îmbinarea trebuie să fie puțin sub partea de jos a carcasei.

7. Continuați să reglați până când și brațul de montare este drept de la port la babord (drept orizontal cum priviți la traductor din spatele bărcii (fig.24).

8. Marcați poziția corectă pe tronson trasând forma brațului de montare al traductorului cu un creion sau marker.

9. Strângeți șurubul pivotului, folosind șurubul și piulița pentru a fixa ansamblul. **Strângeți doar cu mâna!**

10. Strângeți cu mâna cele două șuruburi de montare.

Notă: Veți face a treia gaură de montare și veți finaliza instalarea după ce direcționați cablul și testați, finalizând instalarea urmând procedurile de mai jos.

4. Direcționarea cablului

Cablul traductorului are un conector cu profil jos, care poate fi direcționat în locul unde se montează bordul de control. Există mai multe posibilități de direcționare a cablului traductorului spre zona unde este instalat bordul de control. Cea mai comună procedură direcționează cablul prin tronson în barcă.

Notă: Se poate ca barca dumneavoastră să fie prevăzută cu un canal pentru fire pe care îl puteți folosi pentru cablul traductorului.

1. Deconectați celălalt capăt al cablului traductorului de la bordul de control. Verificați dacă cablul este suficient de lung să asigure ruta planificată trecând cablul peste tronson.

Precauție: Nu tăiați sau scurtați cablul traductorului și încercați să nu distrugeți izolația cablului. Direcționați cablul cât de departe este posibil de cablurile antenelor radio VHF sau de cablurile tahometrelor pentru a reduce posibilele interferențe. Dacă cablul este prea scurt, sunt disponibile și prelungitoare pentru a mări cablul până la 15 m. Pentru asistență contactați Centrul de resurse pentru clienți la adresa de internet www.humminbird.com sau sunați la nr. de tel. 1-800-633-1468 pentru mai multe informații.

Notă: Lăsați cablul mai slăbit pentru a se putea efectua mișcări ușoare la punctul de pivotare. Cel mai optim este să direcționați cablul spre partea laterală a traductorului astfel încât traductorul nu va distruge cablul în timpul mișcării.

- 2a. Dacă direcționați cablul peste tronsonul bărcii, securizați cablul atașând cleme pentru cablu pe tronson, efectuând găuri de 3,6 mm pentru șuruburi de lemn de mărimea de 8x5/8" (16 mm), apoi treceți direct la procedura 5, **Conectarea cablului.**

Sau...

- 2b. Dacă veți direcționa cablul prin gaura din tronson, efectuați o gaură cu diametrul de 16 mm deasupra nivelului apei. Direcționați cablul prin această gaură, apoi umpleți gaura cu produs de etanșare marin pe bază de silicon și treceți la următorul pas imediat (Fig.25).
3. Așezați placa șild peste clema cablului pe tronson și folosiți-o ca și ghid pentru a marca cele două găuri de montare a șildului. Îndepărtați placa, efectuați două găuri cu diametrul de 3,6 mm și adâncime de 16 mm, iar apoi umpleți ambele găuri cu produs de etanșare marin pe bază de silicon. Așezați placa șild peste gaura pentru cablu și atașați cu două șuruburi pentru lemn de 8x5/8" (16mm). **Strângeți doar cu mâna!**
4. Direcționați și securizați cablul atașând cleme pentru cablu pe tronson; efectuați o gaură adâncă de 16 mm cu un diametru de 3,6 mm, apoi umpleți gaura cu un produs de etanșare marin pe bază de silicon, apoi atașați clema pentru cablu folosind un șurub de 8x5/8" (16mm). **Strângeți doar cu mâna!**

Notă: Dacă a rămas cablu prea mult care trebuie strâns într-un singur loc (așa cum se vede în imagine), îndreptați cablul direcționat din ambele părți astfel încât să rămână o singură buclă. Dublați cablul plecând de la acest punct și rulați-l în spirală. Depozitarea cablului în exces folosind această metodă poate reduce interferența electronică (fig.26).

5. Conectarea cablului

Introduceți cablul traductorului în slotul terminal corespunzător. Conectorii cablului sunt marcați, și există marcaje corespunzătoare pe suportul cablului de pe partea din spate a bordului de control. Sloturile sunt blocate pentru a preveni instalarea inversă, așa că fiți

atent să nu forțați conectorii în suport. Citiți ghidul de instalare al bordului de control pentru procedura corectă de instalare a conectorilor cablului la bordul de control.

1. Conectați celălalt capăt al cablului traductorului la loc în suportul de pe bordul de control.

Acum bordul de control este gata de funcționare.

6. Testarea și finalizarea instalării

După ce ați instalat bordul de control și traductorul pe tronson, și ați direcționat cablurile, trebuie să efectuați un test final înainte de a fix traductorul la locul său. Testarea trebuie efectuată cu barca în apă, cu toate că se poate inițial confirma operarea de bază cu barca afară din apă.

1. Apăsăți butonul POWER o dată pentru a activa bordul de control. Dacă unitatea nu se activează, asigurați-vă că suportul conectorului este bine introdus în receptor și alimentarea este disponibilă.
2. Dacă toate conexiunile sunt bune și alimentarea este disponibilă, bordul de control Humminbird va porni în operarea normală.
3. Dacă fundul apei este vizibil pe ecran cu indicator de adâncime, unitatea funcționează corect. Asigurați-vă că barca este în apă mai mare de 60 cm, dar mai mică decât capacitatea de adâncime a unității, și că traductorul este introdus în apă complet, din moment ce semnalul sonar nu poate trece prin apă.

Notă: Traductorul trebuie scufundat în apă pentru a transmite date optime.

4. Dacă unitatea funcționează corespunzător, creșteți viteza bărcii progresiv pentru a testa performanța la viteză mare. Dacă unitatea funcționează bine la viteză mică, dar începe să piardă sau să omită datele referitoare la fundul apei la viteză mare, înseamnă că traductorul necesită reglare.
5. Dacă aveți setat unghiul corect pe traductor, și totuși pierdeți datele referitoare la fundul apei la viteză mare, reglați înălțimea și unghiul de deplasare prin creșteri mici pentru obține poziția ideală a traductorului pentru barca dumneavoastră. Mai întâi reglați înălțimea prin creșteri mici (fig.23).

Notă: Cu cât traductorul este mai adânc în apă, cu atât mai mare este posibilitatea ca la viteză mare să se creeze siaj, deci asigurați-vă că traductorul se află cât de sus se poate dar totuși scufundat în apă.

Dacă totuși nu obțineți date clare la viteză mare, trebuie să dezamblați ansamblul de montare al traductorului și să reasezați roțițele cu clichet (fig. 19a-19d).

Dacă schimbați poziția traductorului, retrasați poziția brațului de montare înainte de a începe.

Notă: Adesea este necesar să efectuați mai multe reglaje de creștere treptată a traductorului înainte de a atinge performanța optimă la viteză mare. Datorită varietății mari de carcase ale bărcilor, nu este posibil întotdeauna să obțineți date despre adâncime la viteză mare.

6. După ce ați ajuns să aveți un semnal sonar consistent la viteza dorită, sunteți gata să fixați pozițiile traductorului. Scoateți traductorul din brațul de montare (după ce ați notat locul unde sunt asamblate roțițele), apoi realiniați brațul de montare lângă tronsonul bărcii pentru a se potrivi cu umbra trasată. Verificați din nou poziția brațului de montare cu bolobocul pentru a vă asigura că este în continuare dreaptă, apoi marcați cea de-a treia gaură de montare folosind un creion sau un marker. Deșurubați și îndepărtați șuruburile de montare și brațul traductorului și puți-le de-o parte.

7. Efectuați cea de-a treia gaură de montare folosind un burghiu de 4 mm. Folosiți un produs de etanșare marin pe bază de silicon pentru a umple toate găurile de montare, mai ales dacă găurile au pătruns peretele tronsonului.

Notă: Pe carcasa din fibră de sticlă, cel mai bine este să folosiți burghie de la mai mici spre mai mari pentru a reduce posibilitatea crăpării sau spargerii învelișului exterior.

8. Reașezați brațul traductorului lângă tronsonul bărcii, apoi înșurubați cu mâna toate cele trei șuruburi. Asigurați-vă că locația traductorului nu s-a schimbat, apoi strângeți complet toate cele trei șuruburi (fig.27). **Înșurubați doar cu mâna!** Reinstalați traductorul pe brațul de montare, asigurându-vă că asamblați roțile în același loc ca și înainte (vezi fig. 19a-19d și fig.22). Dacă ați efectuat procedurile precedente corect, traductorul trebuie să fie drept și la înălțimea corectă pentru operare optimă.

INSTALAREA TRADUCTORULUI ÎN INTERIORUL CARCASEI

În general, montarea în interiorul carcasei produce rezultate bune la bărcile cu carcasă din fibră de sticlă cu o singură greutate. Firma Humminbird nu poate garanta performanța de adâncime când se transmite și se recepționează prin carcasa bărcii, din moment ce apar unele pierderi de semnal. Cantitatea pierderii depinde de construcția și grosimea carcasei, cât și de poziția și procesul instalării.

Notă: Sonda de temperatură încorporată nu va funcționa la montarea în interiorul carcasei, deci va trebui să achiziționați un senzor de temperatură sau să obțineți un alt traductor. Firma Humminbird oferă un program de schimb al traductorului NOU și NEASAMBLAT, însoțit de kitul de instalare, pentru cel cu sondă de temperatură încorporat. Pentru asistență contactați Centrul de resurse pentru clienți la adresa de internet www.humminbird.com sau sunați la nr. de tel. 1-800-633-1468 pentru mai multe informații.

Această instalare necesită utilizarea unui adeziv epoxidic în două părți, cu uscare lentă. Nu folosiți silicon sau orice alt adeziv moale pentru a instala traductorul, pentru că acest material reduce sensibilitatea unității. Nu folosiți adeziv epoxidic cu acțiune în cinci minute, pentru că are tendința să se usuce înainte ca toate bulele de aer să se risipească, reducând astfel puterea semnalului.

Notă: Montarea în interiorul carcasei necesită un bord de control instalat și funcțional.

1. Stabilirea locației de montare a traductorului

Hotărâți locul unde să instalați traductorul în interiorul carcasei. Pentru a găsi locația cea mai bună aveți în vedere următoarele:

- Observați exteriorul carcasei bărcii pentru a găsi zona care sunt aproape fără turbulențe ale apei. Evitați nervurile, șinele sau orice proeminențe, pentru că acestea crează turbulențe (fig.28).
- Ca regulă generală, cu cât mai repede se poate deplasa barca, cu atât mai departe de capăt și mai aproape de centrul carcasei trebuie să localizați traductorul pentru a rămâne în contact cu apa la viteză înaltă (fig. 29).

2. Instalarea de probă

Nu veți mai putea regla montarea după instalarea traductorului în interiorul carcasei. Deci, este bine să efectuați mai întâi o instalare de probă care include deplasarea bărcii la viteză mare, pentru a determina zona cea mai bună pentru montare înainte de a monta permanent traductorul.

1. Conectați traductorul la bordul de control, apoi activați bordul de control. Când bordul de control detectează un traductor funcționabil, va intra automat în operarea normală.
2. Vedeți semnalele sonar la parametrii optimi ținând traductorul în lateral, introdus în apă, astfel încât este îndreptat în jos vertical spre un fund al apei plat cunoscut. Folosiți ecranul pentru a repera semnalul sonar care va fi detectat imediat ce traductorul este așezat în carcasă.
3. Așezați corpul traductorului cu fața în jos la locul de montare identificat în interiorul carcasei, cu capătul ascuțit spre prova (fig.28).
4. Umpleți carcasa cu suficientă apă pentru a scufunda corpul traductorului. Folosiți un sac cu nisip sau alte obiecte grele pentru a menține traductorul în poziție. Traductorul nu poate transmite prin aer, iar apa absoarbe orice gol de aer dintre traductor și carcasă și umple orice gol din suprafața dură de fibră de sticlă.
5. Observați semnalul sonar pe ecran și comparați-l cu ceea ce s-a observat la pasul 2, asigurându-vă că barca se află în același loc în care era și în timpul observării de la pasul 2. Dacă rezultatele sunt comparabile, treceți la pasul 6. Dacă nu, localizați o nouă poziție în interiorul carcasei și repetați pașii de la 3 la 5.
6. Deplasați barca la diferite nivele de viteză și adâncimi de apă în timp ce observați ecranul de pe bordul de control. Dacă se cere performanța adâncimii, testați traductorul în apă la adâncimea dorită. Dacă performanța este acceptabilă, treceți la pasul 7. Dacă performanța nu este acceptabilă, repetați pașii de la 3 la 6.
7. Imediat ce ați stabilit cea mai bună locație de montare folosind pașii de mai sus, marcați poziția traductorului.

3. Direcționarea cablului

1. Imediat ce ați stabilit locația de montare și ați marcat poziția traductorului, direcționați cablul de la traductor spre bordul de control.

4. Montarea permanentă a traductorului

1. Asigurați-vă că poziția traductorului este marcată.
2. Poate că este nevoie să deconectați cablul de la bordul de control și să-l reconectați la sfârșitul acestei proceduri.
3. Scoateți apa din interiorul carcasei și uscați în întregime suprafața de montare. Dacă suprafața este prea dură, se poate să presărați nisip pe acea zonă pentru a crea o zonă de montare fină.
4. Amestecați lenr și complet o cantitate suficientă de adeziv epoxidic cu acțiune lentă. Evitați atragerea bulelor de aer (fig.30).
5. Acoperiți fața traductorului și interiorul carcasei cu adeziv epoxidic (fig. 28 și 30).
6. Apăsăți traductorul în poziție cu o răsucire ușoară pentru a elimina orice gol de aer format dedesupt, păstrând capătul ascuțit al traductorului îndreptat în față, spre prova (fig. 31).

Notă: Operarea corespunzătoare necesită ca vârful ascuțit al traductorului să fie îndreptat spre prova.

7. Apăsăți traductorul astfel încât acesta nu se va mișca în timpul uscării adezivului.

Notă: În timpul uscării adezivului în interiorul carcasei nu este necesar să fie apă.

8. Dacă ați deconectat cablul traductorului la începutul acestei proceduri, conectați-l la loc la bordul de control.

Notă: Nici apa, combustibilul scurs sau uleiul nu vor afecta performanța traductorului.

INSTALAREA MOTORULUI CU TRACȚIUNE AL TRADUCTORULUI

Mai multe stiluri de traductor sunt compatibile cu montarea motorului cu tracțiune (figura 32). Dacă aveți un braț de montare al motorului, verificați instrucțiunile separate care sunt incluse cu acest braț.

OPȚIUNILE DE ACHIZIȚIONARE A MOTORULUI CU TRACȚIUNE

- Puteți cumpăra un kit cu adaptor pentru motorul cu tracțiune care vă va permite să montați traductorul pe motorul de tracțiune.

Notă: Pentru asistență contactați Centrul de resurse pentru clienți la adresa de internet www.humminbird.com sau sunați la nr. de tel. 1-800-633-1468 pentru mai multe informații.

Atenție! Dezasamblarea și repararea acestei unități electronice trebuie efectuată doar de un specialist autorizat. Orice modificare a numărului de serie sau orice încercare de reparație a echipamentului original sau a accesoriilor de către o persoană neautorizată va duce la pierderea garanției. Mânuierea și/sau deschiderea acestei unități poate duce la expunerea la plumb, în formă de aliaj de sudură.

Atenție! Acest produs conține plumb, un element chimic cunoscut în California ca element ce produce cancer, malformații și alte vătămări.

Atenție! Nu atingeți un traductor activ în timpul funcționării pentru că acesta poate produce discomfort fizic și poate duce la vătămări personale sub forma de vătămare a țesutului. Mânuiți traductorul doar când alimentarea bordului de control este dezactivată.